

Gebündeltes Knowhow

— Deutlich reduzierte Montagezeit, Sicherheit bei der Montage und Qualität verspricht das neue, komplett vormontierte Standardfederbein von Optimal und Suplex.

Sowohl bei der Optimal KG in Langenbach bei München wie auch der Suplex GmbH in Willich machte man sich unlängst Gedanken darüber, wie Montagezeiten und Unfallgefahren beim Wechsel von Federbeinen und Federn am Fahrzeug auf ein Mindestmaß reduziert werden, sprich letztere gar vermieden werden können. Das in Bayern ansässige Unternehmen versorgt den freien Ersatzteilmarkt erfolgreich mit Ersatzteilen für Achse, Bremse, Lenkung, Motor und andere Produkten für Kraftfahrzeuge und hat ein breites Produktangebot von Stoßdämpfern aller gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeugtypen im Programm. Als Anbieter von Fahrwerksfeder hat sich Suplex einen Namen gemacht und liefert Fahrwerksfedern für vielfältigste Anwendungen. So bündelten die beiden mittelständischen Unternehmen ihr Know-how und entwickelten als Resultat

das komplett vormontierte Standard-Federbein für den Kfz-Aftermarket. „Das vereinfacht und beschleunigt die Reparaturzeiten im Werkstattgeschäft enorm. Statt rund zwei Stunden Montagezeit, wenn Federbein und Feder konventionell erneuert werden, ist das mit unserem Strut-Kit in 15 Minuten pro Achse erledigt“, verdeutlicht Helge Schöngarth, Verkaufsleiter bei Optimal. Für die Werkstatt bedeutet das eine enorme Zeiterparnis, der Kunde kann schneller wieder sein Fahrzeug zurückbekommen, und ein mögliches Verletzungsrisiko beim Spannen sowie Wechsel der Feder wird ausgeschlossen.

Alles aus einer Schachtel, fertig zum Einbau

Die All-in-One-Lösung als komplett vormontiertes Standardfederbein beinhaltet neben Stoßdämpfer und Fahrwerksfeder auch alle anderen Anbauteile wie

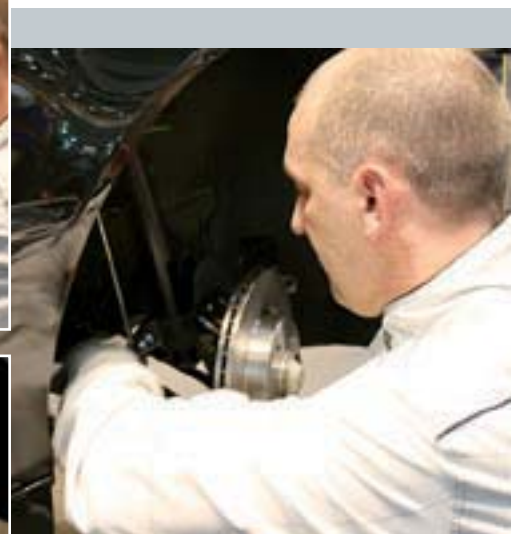


Das gebündelte Knowhow im Strut-Kit demonstrieren Markus Neudeck (links), Geschäftsführender Gesellschafter bei Optimal, und Andrew D. Graham, Geschäftsführer bei Suplex, auf der Amitec in Leipzig.

Protecion-Kit und Montageschrauben. Mit einem zusätzlichen Jahr Garantie neben den zwei Jahren Gewährleistung bescheinigt man dem neuen Produkt einerseits das Maß an Qualität sowie Solidität. „Wir sind uns sicher, dass unsere Strut-Kit-Lösung mittels komplett vormontiertem Standardfederbein im Handel und bei den Kfz-Werkstätten viel Zuspruch finden werden,“ stimmten Markus Neudeck, Geschäftsführender Gesellschafter bei Optimal und Andrew D. Graham, Geschäftsführer bei Suplex unisono beim Gespräch mit der amz überein. Die beiden Partner haben bereits einen Katalog zusammengestellt und gehen mit 50 Typen im Mai dieses Jahres an den Start. Im Laufe der darauf folgenden Monate soll das Programm sukzessive erweitert werden. jr.



Das komplett vormontierte Standard-Federbein für den Kfz-Aftermarket vereinfacht und beschleunigt die Reparaturzeiten im Werkstattgeschäft enorm. Fotos: Rinn



Da freut sich der Monteur, muss er doch nur noch das komplett vormontierte Standard-Federbein auswechseln. Der Kunde kann im Prinzip darauf warten.